

公眾自動體外心臟電擊去顫器 (AED) 使用紀錄表

填表日期：2023 年 07 月 21 日

AED資訊	廠牌	NIHON KOHDEN	
	型號	AED-2100K	
	序號	10729	
1) 報告者資訊			
報告者姓名	巫思蓉	聯絡電話	03-2612000 EXT.30235
		報告日期	2023-07-17
反應者身分	病人親友 醫護人員或救護技術員 場所員工 其他民眾 其他:		
反應者訓練資料	不曾參加心肺復甦術(CPR)或 AED 相關訓練 曾經參加CPR 或 AED 相關訓練: 不詳		
2) 事故資訊			
事故地點	桃園高鐵站保健室		
事故通報日期/時間	2023 年 07 月 17 日 17 時 41 分(24 小時制)		
AED使用地點	同事故地點 其他:		
事故描述	17:41月台站務以無線電通報有旅客告知同行者目前意識不清、無脈搏需協助叫救護車，目前旅客正搭乘2號電梯上樓；護理師導引完正返回保健室，立即與值班主管及值班督導攜帶急救包、氧氣桶前往2號電梯處，同時間值班主管通報設備管理工程師請求救護車協助；17:42旅客坐於輪椅上由兒子協助出電梯，見旅客臉色及四肢皆發紺，GCS:E4M1V1，觸診頸動脈：無。立刻告知拿取AED並盡速至保健室；旅客兒子表示旅客胰臟癌末期，醫師表示僅剩兩、三天時間，乘車區間為嘉義至桃園，旅客兒子表示快到台中站時旅客還有流口水情形故直至下車皆認為旅客還有意識；入保健室後立即將旅客從輪椅抬至地面，四肢已有僵硬情形，17:43開始心臟按壓，隨後貼上AED電擊貼片，AED分析心律後不建議電擊故持續心臟按壓並以甦醒球給予氧氣full run使用；急救過程中旅客兒子致電姊姊詢問是不是不要救了，但無結論；救護指揮中心執勤員致電值班主管，於線上詢問患者情況並告知已派遣青埔分隊之救		

護人車前來，護理師及值班主管適時換手執行心臟按壓；17:47 AED分析心律後不建議電擊，持續CPCR；17:48救護車抵達車站，待救護人員入保健室後與救護人員口頭交班；17:50 AED分析心律後不建議電擊，值班主管與救護人員換手心臟按壓並更換使用EMT之甦醒球、氧氣瓶及AED，隨後救護人員予放置LMA及安裝LUCUS使用；持續CPCR過程中AED分析心律仍皆不建議電擊；17:55救護人員使用棉被協助旅客移至擔架上，旅客仍無生命徵象；17:57旅客由兒子陪同下隨救護車送往中壢/天晟醫院。

### 3) 病患與急救資訊

病患資料	姓名(若知道)：紀萬來	病患性別：
		男 女 不確定
		病患年紀：約65歲
急救模式	沒有通氣，也沒有壓胸 CPR 只通氣 只壓胸 CPR 通氣並壓胸 CPR 其他:說明	
AED 抵達日期/時間	2023 年 07 月 17 日 17 時 43 分 (24 小時制)	AED電擊次數：0 次

病患預後	現場曾恢復心跳 現場不曾恢復心跳但轉送醫院 不施行心肺復甦術(DNAR) 急救無效並中止心肺復甦術 明顯死亡 其他:	
病患轉送模式	119 救護車 其他救護車 其他車輛或交通工具: 送離現場時間:2023 年 07 月 21 日 17 時 57 分 --- (24 小時制)	
病患動向	醫院 其他：天晟醫院	
AED電子紀錄	已下載並隨表附上檔案光碟 未附上檔案光碟，原因_	
其他說明		
填表人	姓名	查雅萍
	聯絡電話	
	電子郵件	flower_cha@thsrc.com.tw